NIEUWE

RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC

Prijslijst november 2026



BELOFTE VAN HET JAAR 2027

INTERNATIONAL 2027 renault trafic van VAN OF THE YEAR

Renault Pro + & Mobilize Connected & Charge Solutions

Mobilize Fleet Connect



Geef je bedrijf een boost door je wagenpark efficiënter te beheren met de oplossingen van Mobilize Fleet Monitoring.

Profiteer nu van vereenvoudigd en kostenbesparend wagenparkbeheer. Realtime te volgen met onze Fleet bedrijfsoplossingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan ritregistratie, rijstijlanalyses en integratie van onderhoudsintervallen. Zowel interessant voor multimerk-wagenparken (alleen data integratie) als voor uitgebreidere pakketten met mogelijkheden tot het inrichten van een eigen "Fleet Connect" platform. Met Mobilize Fleet Connect blijf je 100% in controle!

Voor meer informatie over Mobilize Fleet Connect bezoek je www.mobilize.co.nl

Mobilize Charge Pass



Met de gratis Mobilize Charge Pass is onderweg opladen van jouw elektrische bedrijfswagen een fluitje van een cent, waar de reis ook heen gaat.

Laad jouw bedrijfswagen snel op en betaal eenvoudig met de Mobilize charge pass. Je hebt toegang tot meer dan 600.000 laadstations in heel Europa!

Vraag de Renault verkoopmedewerker naar de gratis Mobilize charge pass of vraag hem aan in de MyRenault app.

Liever zelf thuis je auto opladen? Bekijk dan onze laadoplossingen om thuis te laden op www.mobilize.co.nl

Mobilize Smart Charge

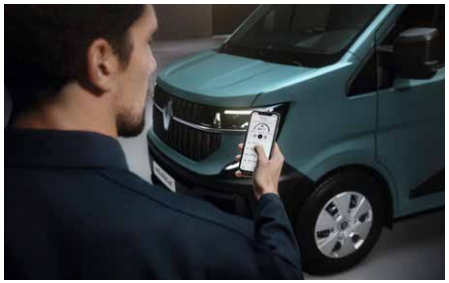


De Mobilize Smart Charge-app analyseert verschillende factoren om de laadbeurt van jouw eigen laadpunt te optimaliseren. Tijdens daluren bijvoorbeeld op tijdstippen wanneer er voldoende groene energie beschikbaar is.

Zoals besparingen op je energierekening door het opladen wanneer de energieprijzen lager liggen. Dit is extra interessant in combinatie met een dynamisch energiecontract. Registreer jouw elektrische Renault in de My Renault app, download de Mobilize Smart Charge app en verbind jouw auto met de app. Bepaal je laadinstructies, plug de laadkabel in en profiteer van de besparing!

Voor meer informatie over Mobilize Smart Charge bezoek je www.mobilize.co.nl

MyRenault



My Renault is ontworpen om het makkelijk te maken

In de My Renault app vind je alle informatie over jouw auto en kun je gebruik maken van de vele handige functies! Met een gepersonaliseerd account op basis van jouw kenteken, is je Renault altijd binnen handbereik.

Deze functies zijn beschikbaar, afhankelijk van jouw type Renault:
- Vind je Renault
- Onderhoudsprogramma & -historie
- Afspraken planner voor onderhoudsbeurten
- Lopende contracten, garanties & services
- Instructievideo's en -boekje
- Makkelijk contact met je dealer, klantenservice of route service
- Vind laadpalen in je buurt en plan je route
- Laadstatus van de batterijen actieradius
- Programmeer laadbeurten
- Beheer je airconditioning en verwarming op afstand.

Download de MyRenault app en verbind jouw auto met de My Renault app

Software-Defined Vehicle (SDV)



De nieuwe Renault Trafic Van E-Tech Electric is de eerste Software-Defined Vehicle (SDV) van Renault: ontwikkeld voor de toekomst.

De functionaliteiten en eigenschappen worden voornamelijk door software aangestuurd in plaats van door hardware. Hierdoor kan het voertuig blijvend inspelen op nieuwe behoeften en mogelijkheden, zich aanpassen aan veranderende omstandigheden en continu worden verbeterd via software-updates.

Belangrijkste voordelen van SDV
Nieuwe functies kunnen eenvoudig op afstand (over-the-air) worden toegevoegd of bijgewerkt, vergelijkbaar met een smartphone. Veiligheid wordt verhoogd door doorlopende updates van ADAS- en autonome rijsystemen.

Prestaties verbeteren dankzij software-optimalisaties. Connectiviteit wordt versterkt door integratie met slimme apparaten en clouddiensten. Kosten worden verlaagd doordat minder hardware-aanpassingen nodig zijn. In plaats van talloze onderdelen en sensoren met elk een eigen Electronic Control Unit, is er één centrale computer die alle onderdelen integraal aanstuurt.

Praktijkvoorbeeld
Wanneer het systeem een afwijking ziet via de sensoren die zou kunnen wijzen op een beginnende fout die weer zou kunnen resulteren in een storing, dan ontvangt de bestuurder automatisch een melding via het infotainmentsysteem en de Renault-app.

Tegelijkertijd plant de software een onderhoudsafspraak in bij het dichtstbijzijnde erkende servicepunt, nog voordat het probleem ernstiger wordt. Eventuele benodigde handleidingen of onderdelen ter reparatie kunnen alvast besteld worden voordat de auto bij de dealer aankomt.

Deze proactieve aanpak helpt onverwachte storingen te voorkomen, verlengt de levensduur van de batterij en zorgt ervoor dat het voertuig veilig en betrouwbaar blijft functioneren, zonder ongemak voor de bestuurder.

belangrijkste standaarduitrusting nieuwe Trafic Van E-Tech electric

start

techniek en veiligheid
- active emergency braking system met voetgangers-, fietsers- en kruisend verkeer detectie
- active emergency braking systeem voor voetgangers bij achteruitrijden
- Antiblokkeersysteem
- centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- airbag bestuurder en passagier
- handmatig uitschakelbare passagiersairbag
- herinnering voor het dragen van de gordels voor alle zitplaatsen
- elektronische handrem
- Lane Keeping Assist met forward collision warning en ongemarkeerde wegrandherkenning
- verkeersbordherkenning
- ADAS: Vehicle Dynamic Control + Hill Start Assist + extended grip + Trailer Stability Assist
- emergency call
- achteruitrijcamera
- parkeersensoren voor, achter en aan de zijkanten
- full LED koplampen en achterlichten
- regen- en lichtsensor
- bandenspanningcontrolesysteem
- bandenreparatieset
- slijtagesensor voor de remblokken
- Software Defined Vehicle (car OS)

comfort
- adaptieve cruise control
- handbediende airconditioning
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- elektrisch bedienbare ramen vóór met sneltoets-functie voor bestuurderszijde
- richtingaanwijzers met snelwegfunctie
- Renault handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- bestuurdersstoel met hoogteverstelling

interieur & laadruimte
- bekleding van textiel
- stoffen stoelbekleding in gemêleerd grijs met gele stiksels, "jeans" stof met lichtgrijze stiksels
- interieur in zwart titanium
- 8mm dikke houten vloer in de laadruimte
- halfhoge lichtgewicht polypro (kunststof) zijwandbekleding
- vaste passagiersbank zonder opslagruimte
- sjorogen op de vloer in de laadruimte
- volledig gesloten tussenschot
- verhoogd laadvermogen (op T35 uitvoeringen)

exterieur
- buitenspiegelkappen in zwart kunststof
- 16" stalen velgen met middelgrote wieldoppen
- afdekking voor de rails van de schuifdeur aan de zijkant in carrosseriekleur
- deurgrepen in carrosseriekleur

deuren & ramen
- achterdeuren 180 graden te openen, zonder ruiten
- volledig gesloten linker zijpaneel
- zijschuifdeur rechts zonder ruit
- warmtewerende lichtgetinte ruiten

multimedia
- openR evo 12": multimediasysteem met touchscreen, vier luidsprekers en DAB+ radio en draadloze smartphonespiegeling
- 12V aansluiting en 2 USB-C aansluitingen (dashboard) + 12V aansluiting (in de laadruimte)
- digitaal instrumentarium met 10" TFT kleurenscherm
- Google Play Store

specs ev
- 16A mode 3 laadkabel
- 11kW AC / 190 kW DC snellader
- bi-directionele AC-lader geschikt voor vehicle-to-load (V2L)
- warmtepomp voor de cabine en batterij

start vanaf € 46.400,-

advance (meeruitrusting t.o.v. start)

techniek en veiligheid
- grootlichtassistent
- full LED koplampen en achterlichten met adaptive vision
- elektronische handrem
- zijairbags en gordijnairbags voor de bestuurder en passagier
- dodehoekspiegel in de zonneklep van de passagierzijde

comfort
- elektrisch geregelde airconditioning
- elektrisch verwarmbare voorruit
- verwarmbare bestuurdersstoel
- verwarmbaar stuurwiel
- bestuurdersstoel met hoogteverstelling, lendensteun en armsteun
- zonneklep bestuurder verlicht, met spiegel en pashouder

professionele uitrusting
- stopcontact 230V 2300W in cabine en laadruimte

interieur & laadruimte
- sjorogen op de vloer en wanden in de laadruimte
- tussenschot met doorlaadluik
- 'mobile office' passagiersbank met under seat storage
- stuurwiel in kunstleder

advance vanaf € 48.000,-

versieprijzen nieuwe Trafic Van E-Tech electric

motor	uitvoering	Kwh	kW / pk	CO_2 g/km	netto catalogusprijs €	btw €	bpm[1] €	consumentenprijs incl. btw en bpm €	consumentenprijs incl. bpm excl. btw €	bijtelling vanaf [2] €
start										
E-Tech electric 220 long range	L1H1 T32	81	150 / 204	0	46.400,00	9.744,00	0,00	56.144,00	**46.400,00**	332,23
	L2H1 T32	81	150 / 204	0	47.500,00	9.975,00	0,00	57.475,00	**47.500,00**	340,95
E-Tech electric 220 long range 3,5t	L1H1 T35	81	150 / 204	0	46.800,00	9.828,00	0,00	56.628,00	**46.800,00**	335,40
	L2H1 T35	81	150 / 204	0	47.800,00	10.038,00	0,00	57.838,00	**47.800,00**	343,33
advance										
E-Tech electric 220 long range 3,5t	L1H1 T35	81	150 / 204	0	48.000,00	10.080,00	0,00	58.080,00	**48.000,00**	344,92
	L2H1 T35	81	150 / 204	0	49.000,00	10.290,00	0,00	59.290,00	**49.000,00**	352,85

VERBRUIK IN COMBINATIE MET ACTIERADIUS

De getoonde actieradius is de basis actieradius voor de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op het verbruik en het daaraan gekoppelde actieradius. Voor de actuele actieradius van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

[1] Volledig elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van bpm.
[2] Netto bijtelling per maand gebaseerd op de fiscale waarde van het voertuig exclusief opties en op een belastingschijf van 35,82%. Voor volledig elektrische voertuigen is de bijtelling tot een fiscale waarde van €30.000,- 17%, over de waarde vanaf €30.000,- bedraagt de bijtelling 22%.

pakketten nieuwe Trafic Van E-Tech electric

	start	advance	consumentenadviesprijs netto €	btw €	incl. btw
techniek & veiligheid					
Easy & Safe Driving Pack Advance	-	○	**1100,00**	231,00	1331,00
automatisch inklapbare en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels digitale achteruitkijkspiegel 360 graden camera uitstapwaarschuwing (safe exit alert) blind spot warning met actieve interventie active emergency braking systeem voor voetgangers bij achteruitrijden + waarschuwingssignaal verkeer					
Pack Security	○	○	**600,00**	126,00	726,00
dubbele centrale portiervergrendeling (deuren niet van binnenuit te openen na vergrendeling) volumetrisch en perimetrisch anti-diefstal alarm Renault handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel met bewegingssensor					

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

opties nieuwe Trafic Van E-Tech electric

	start	advance	consumentenadviesprijs netto €	btw €	incl. btw
techniek & veiligheid					
zijairbags en gordijnairbags voor de bestuurder en passagier	○	●	**200,00**	42,00	242,00
vierseizoenbanden met sneeuwvlokicoon	○	○	**350,00**	73,50	423,50
multimedia					
openR evo 12'': multimedia systeem DAB met Google built-in en bedrijfswagenspecifieke navigatie	○	○	**600,00**	126,00	726,00
stoelen					
comfortstoel voor de passagier passagiersstoel met hoogteverstelling en armsteun volledig gesloten tussenschot (doorlaadluik vervalt)	-	○	**200,00**	42,00	242,00
bestuurdersstoel met hoogteverstelling, lendensteun en armsteun	○	●	**100,00**	21,00	121,00
interieur & laadruimte					
lichtgewicht polypro (kunststof) zijwandbekleding	○	○	**600,00**	126,00	726,00
exterieur					
16'' stalen velgen met wieldop max	○	○	**200,00**	42,00	242,00
deuren en ramen					
tussenschot laten vervallen (alleen i.c.m. aansluiting voor op- en ombouwers voor incomplete voertuigen	○	○	**0,00**	0,00	0,00
professionele uitrusting					
convertor companion voor naadloze integratie van bediening van op- en ombouwelementen	○	○	**150,00**	31,50	181,50
convertor companion standaard app	○	○	**150,00**	31,50	181,50
module ter voorbereiding voor op- en ombouw	○	○	**150,00**	31,50	181,50
bekabeling ter voorbereiding op op- en ombouw 12V aansluiting	○	○	**100,00**	21,00	121,00
bekabeling ter voorbereiding op op- en ombouw 12V aansluiting met zekeringkast	○	○	**100,00**	21,00	121,00
vaste trekhaak met 13-polige stekker	○	○	**600,00**	126,00	726,00
permanente snelheidsbegrenzer ingesteld op 50 km/h	○	○	**50,00**	10,50	60,50
permanente snelheidsbegrenzer ingesteld op 80 km/h	○	○	**50,00**	10,50	60,50
permanente snelheidsbegrenzer ingesteld op 90 km/h	○	○	**50,00**	10,50	60,50
permanente snelheidsbegrenzer ingesteld op 110 km/h	○	○	**50,00**	10,50	60,50
permanente snelheidsbegrenzer ingesteld op 120 km/h	○	○	**50,00**	10,50	60,50
aansluiting voor op- en ombouwers voor incomplete voertuigen	○	○	**150,00**	31,50	181,50
specs ev					
Laadkabel voor regulier 230 V stopcontact (10A) (voor incidenteel gebruik)	○	○	**300,00**	63,00	363,00

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

kleuren nieuwe Trafic Van E-Tech electric

	start	advance	consumentenadviesprijs netto €	btw €	incl. btw €
exterieur					
Blanc Glacier 389 (V)	○	○	**0,00**	0,00	0,00
Gris Urban KQR (V)	○	○	**350,00**	73,50	423,50
Gris Highland KQA (MV)	○	○	**650,00**	136,50	786,50

○ = optie
V = standaardlak met vernislaag
SV = speciale standaardlak met vernislaag
MV = metaallak met vernislaag

gewichten en verbruik nieuwe Trafic Van E-Tech electric

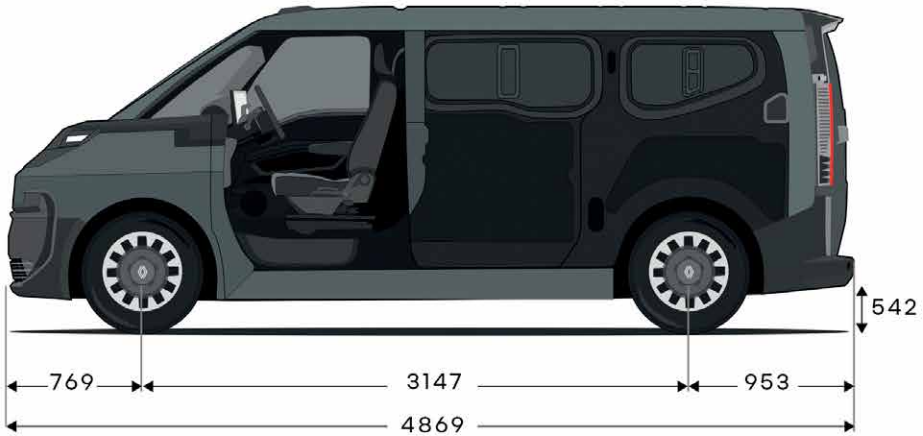
UITVOERING	MOTOR	UITRUSTINGSNIVEAU	AANTAL ZITPLAATSEN	MASSA LEDIG VOERTUIG	MASSA RIJKLAAR VOERTUIG[1]	MAX. TOELAATBAAR GEWICHT VOORAS	MAX. TOELAATBAAR GEWICHT ACHTERAS	MAX. TOELAATBAAR GEWICHT (GVW)	MAX. TOELAATBAAR TREINGEWICHT (GCW)	MAX. LAADVERMOGEN[1]	MAX. TOELAATBAAR AANHANGER GEWICHT GEREMD	MAX. TOELAATBAAR AANHANGERGEWICHT ONGEREMD	MAX. KOGELDRUK TREKHAAK	MAX. DAKLAST (KG)	GECOMBINEERDE CO_2 UITSTOOT (g/km)	GECOMBINEERD VERBRUIK (kWh/100 KM)	VERBRUIK CYCLUS STAD (kWh/100km)	ACTIERADIUS GECOMBINEERD (KM)	ACTIERADIUS STAD (KM)
L1H1 T32	E-Tech electric 220 long range	Start	3	2100	2200	1102	1098	3200	5200	1000	2000	750	100	200	0	20.5	13.9	470	690
L2H1 T32	E-Tech electric 220 long range	Start	3	2083	2183	1087	1096	3250	5250	1067	2000	750	100	200	0	20.9	14.2	463	678
L1H1 T35	E-Tech electric 220 long range	Start	3	2107	2207	1103	1104	3500	5500	1293	2000	750	100	200	0	20.9	14.3	464	673
L2H1 T35	E-Tech electric 220 long range	Start	3	2144	2244	1158	1086	3500	5500	1256	2000	750	100	200	0	21.3	14.6	458	664
L1H1 T35	E-Tech electric 220 long range	advance	3	2107	2207	1103	1104	3500	5500	1293	2000	750	100	200	0	21.0	14.4	462	669
L2H1 T35	E-Tech electric 220 long range	advance	3	2144	2244	1158	1086	3500	5500	1256	2000	750	100	200	0	21.4	14.7	456	660

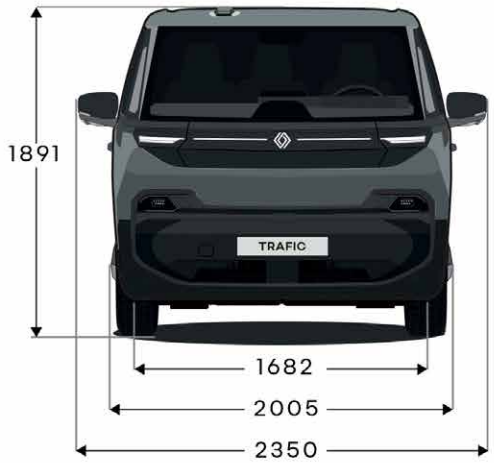
[1] Inclusief inzittenden, accessoires en belading
Alle getoonde gegevens zijn onder voorbehoud van definitieve homologatie

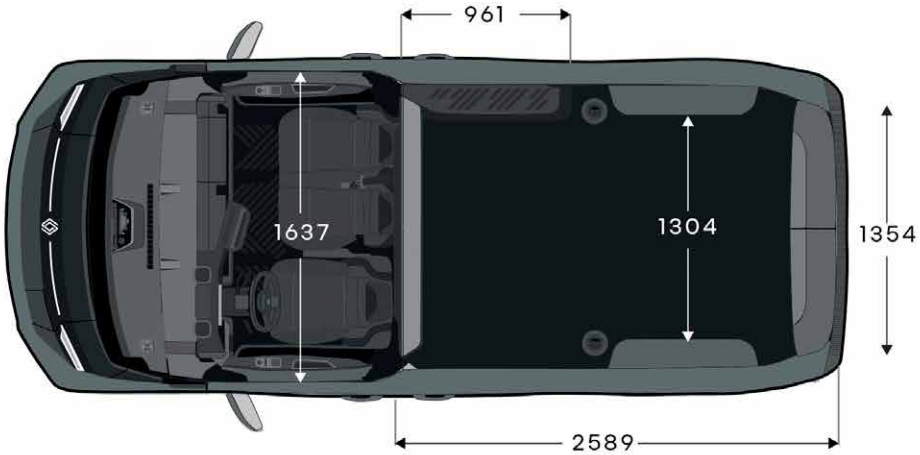
technische gegevens nieuwe Trafic Van E-Tech electric

	E-Tech electric long range
motor	
Max.vermogen kW (pk)	160 (220)
Max.koppel Nm	355
transmissie	
Aandrijving	Achterwielen
Type versnellingsbak	automaat
Regenerative braking	2 modi: D / B (B = one pedal driving)
Rijmodus	2 modi: eco / normaal
batterij	
Type	NMC- Nickel Manganese Cobalt
Gewicht (kg)	539
Capaciteit (kWh)	81
laadtijden en laadcapaciteit*	
2,3 kW AC	van 10% tot 100% 37 uur 47 minuten
7,4 kW AC	van 10% tot 100% 11 uur 10 minuten
11 kW AC	van 10% tot 100% 7 uur 27 minuten
DC Snellader	van 15% tot 80% 22 minuten
DC Laadcapaciteit (piek)	190kW
laadtijden per extra range in km*	
2,3 kW AC - 50km	4 uur 45 minuten
2,3 kW AC - 200km	18 uur 45 minuten
2,3 kW AC - 400km	37 uur 30 minuten
7,4 kW AC - 50km	1 uur 25 minuten
7,4 kW AC - 200km	5 uur 30 minuten
7,4 kW AC - 400km	10 uur 55 minuten
DC Snellader - 50km	5 minuten
DC Snellader - 200km	15 minuten
DC Snellader - 400km	35 minuten
remsysteem	
Type	Anti-lock braking (ABS) met emergency brake assist (EBA) en electronic stability control (ESC)
Voorzijde	Geventileerde schijfremmen 296mm X 28mm
Achterwielen	Geventileerde schijfremmen 300mm X 20mm
banden	
Standaardmontage	205/75 R16 voor - 235/65 R16C achter
prestaties (zonder belading)	
Acceleratie 0 - 100 km/u (sec)	9,6
Topsnelheid (km/u)	135
Draaicirkel tussen stoepranden (meter) (L1 / L2)	10,3 / 11,4

afmetingen nieuwe Trafic Van E-Tech electric (L1)









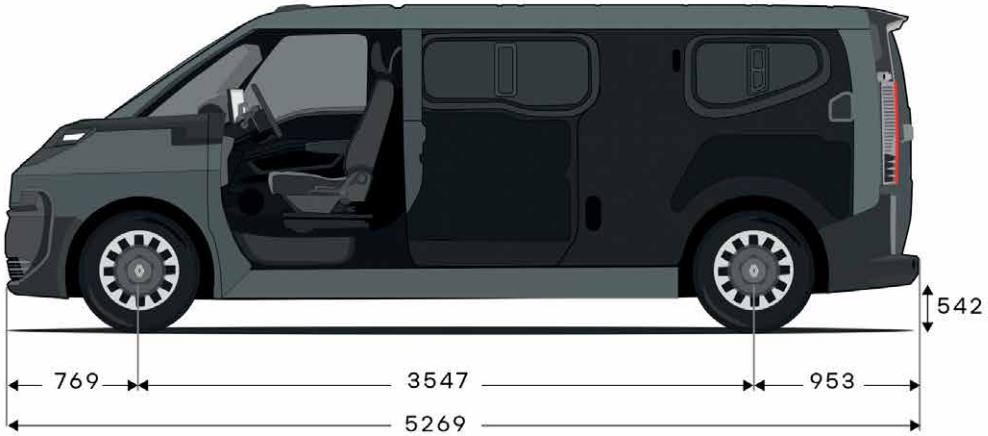
exterieur	L1
Totale lengte	4.869
Totale breedte zonder/met buitenspiegels	2.005 / 2.350
Totale hoogte onbeladen	1.891
Wielbasis	3.147
Overhang voor	769
Overhang achter	953
Bodemvrijheid	180

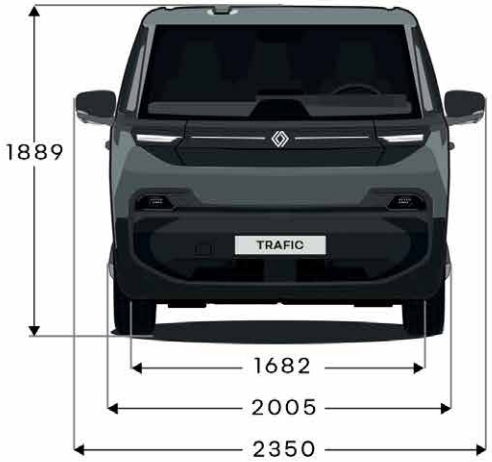
laadruimte	L1
Lengte laadruimte	2.589
Breedte laadruimte (maximaal)	1.354
Breedte laadruimte tussen de wielkasten	1.304
Hoogte laadruimte	1.335
Laadvloerhoogte	542

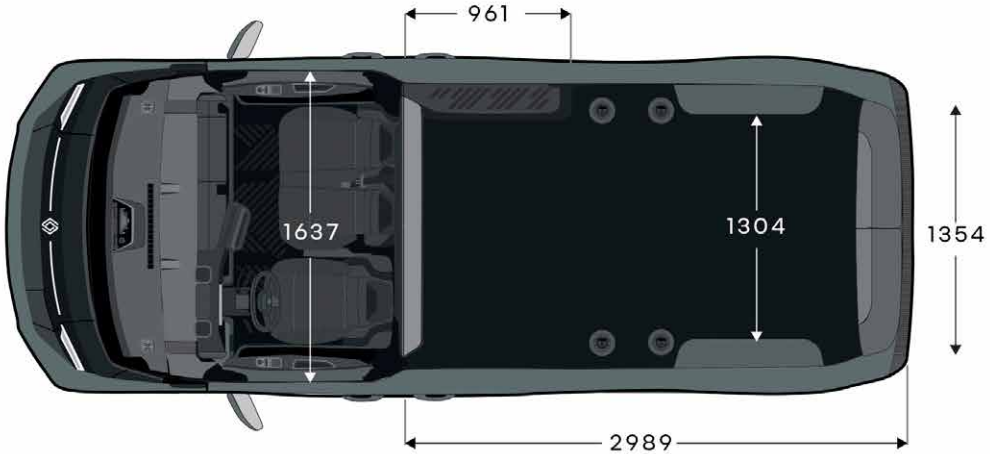
zijschuifdeur	L1
Breedte opening zijschuifdeur	961
Hoogte opening zijschuifdeur	1.211

afmetingen (mm)	L1
Laadvolume (m^3)	5,1

afmetingen nieuwe Trafic Van E-Tech electric (L2)









exterieur	L2
Totale lengte	5.269
Totale breedte zonder/met buitenspiegels	2.005 / 2.350
Totale hoogte onbeladen	1.889
Wielbasis	3.547
Overhang voor	769
Overhang achter	953
Bodemvrijheid	180

laadruimte	L2
Lengte laadruimte	2.989
Breedte laadruimte (maximaal)	1.354
Breedte laadruimte tussen de wielkasten	1.304
Hoogte laadruimte	1.335
Laadvloerhoogte	542

zijschuifdeur	L2
Breedte opening zijschuifdeur	961
Hoogte opening zijschuifdeur	1.211

afmetingen (mm)	L2
Laadvolume (m3)	5,8

kosten rijklaar maken

Kosten rijklaar maken, bestaande uit uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handelings en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen, uitleg multimedia en navigatiesysteem (€ 1.020,75 excl. btw), registratiekosten (€ 62,19 deels btw-vrij) en recyclingsbijdrage € 64,05 excl. btw).

nieuwe Renault Trafic E-Tech electric	**€ 1.120,98 (excl. btw)**

BPM bedrijfswagens

	2026
	Bedrag CO_2 g/km
Elektrisch	€ -
Diesel / Benzine	€ 76,57

Het BPM-bedrag bestaat uit het BPM-percentage van de som van de versieprijs en de optieprijzen van het voertuig (de totale catalogusprijs). Daarnaast is er een korting of toeslag op basis van het brandstoftype van toepassing. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de de relevante algemene leveringsvoorwaarden van de BOVAG en BPM-regelgeving van de Belastingdienst.

Voor elektrische bedrijfswagens geldt een volledige vrijstelling van BPM. Dit houdt in dat bij aanschaf van een elektrische bedrijfswagen de bovengenoemde belastingen niet van toepassing zijn.

garantie*

Renault geeft op al haar nieuwe voertuigen, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie en een onbeperkte hoeveelheid kilometers. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar voertuigen 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault route service. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer**.

Renault GarantiePlus verzekering.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering.Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer
** De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault garantie- en onderhoudsboekje

financiering - Mobilize Financial services

Mobilize Financial Services. Mobilize Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occassions heeft Mobilize Financial Services altijd een passende oplossing voor u.

leasing - Renault Business Finance

Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsnorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.



ALLE PRIJZEN GELDEN BIJ AFLEVERING NA 1 NOVEMBER 2026.
Boeingavenue 245-1119 PD Schiphol-Rijk/Postbus 75784 1118 ZX Schiphol/Tel. 0800-0303/Handelsregister Amsterdam 33102829

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (november 2026) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.